



# SUOMEN RAUTATIEHISTORIALLINEN SEURA RY

SRHS kevätretki 23.4.2022 MATKAOHJELMA

Versio 18.4.2022

Liikennepaikka	Tulo	Lähtö	Lisätietoja
Hyvinkää	-	<b>9.15</b>	Lähtö Hyvinkään aseman edestä (raide 1)
Rajamäki	-	9.44	Ohitus hiljaa
Nummela	-	10.17	Ohitus hiljaa
Lohja	10.32	11.07	Aamukahvit kaikille asemalla (SRHS tarjoaa)
Kirkniemi	11.20	11.48	Käynti tehdasraiteella valtion rajalla
Mustio	11.56	12.05	Väistöraidetyömaa
Karjaa	12.21	-	Juna lukitaan tauon aikana

*Lounasmahdollisuus, esim. seisova lounaspöytä Ravintola Socis, Nils Grabbenkatu 6 (hintaa 10 euroa) tai brunssi Ingaliills, Kauppiaankatu 9 (hintaa 9 ja 14 euroa); Kauppiaankadun alueella on myös useita pizza-kebab-ravintoloita.*

Karjaa	-	<b>13.39</b>	
Dragsvik	13.52	13.59	Junakohtaus, ei ulos menoa
Skogby	14.14	14.23	Uusi seisake ja siltatyömaa
Lappohja	14.29	15.09	Käynti SSAB:n ja Koverharin raiteiden valtion rajoilla km 189+618 ja km 191+216

Santala	15.17	15.23	
Dynamiittivaihte tasorist.	15.26	15.34	
Hanko-Pohjoinen	-	15.41	Ohitus
Hanko tavara	15.42		Jatketaan heti Ulkosataman radalle

*Tauko Hangossa, esim. kauppamahdollisuus, lähellä asemaa S-Market, Ratakatu 11-17 ja K-Supermarket, Rewellinkatu 2*

Hanko asema	-	<b>17.28</b>	
Tammisaari	18.00	18.08	
Karjaa	18.23	18.29	
Inkoo	18.48	18.54	
Kirkkonummi	19.24	19.25	Vain matkustajien jätto
Leppävaara	19.53	19.54	Vain matkustajien jätto
Pasila	20.03	20.04	Vain matkustajien jätto
Helsinki päärautatieasema	20.11		

## Turvallisuusohjeita

Matkustajat eivät saa oleskella ja käydä junan etuohjaamossa ajon aikana. Pidä ohjaamon oven edusta vapaana, sillä ovi on ohjaamomiehistön hätäpoistumistie tasoristeyskolarin uhatessa. Vaunusta toiseen siirtyminen ajon aikana on kielletty. Pysähdyspaikoilla älä mene rata-alueelle tai ylitä raiteita yleisöltä kielletyssä paikassa ilman junahenkilöstön tai matkanjohtajan lupaa, vaikka muuta liikennettä ei olisikaan.

## Hangon rata tiiviisti

8.10.1873	Rautatie avattiin liikenteelle
1.5.1875	Rautatie ostettiin valtiolle
22.3.1940–31.1.1942	Pääteasemana Tammisaari–Skogby–Dragsvik–Tammisaari–Skogby
25.9.1983	Hyvinkään ja Karjaan välinen matkustajaliikenne päättyi
2023	Sähköliikenne alkaa Karjaan ja Hangon välillä
2024	Sähköliikenne alkaa Karjaan ja Hyvinkään välillä

**Verkosta lisätietoja:** Mikko Itälahti. Hyvinkää–Karjaa-rataosan kulttuuriympäristön inventointi. Väyläviraston julkaisu 20/2022, 23.3.2022.